

# **Tractolube 303-A**

## **DESCRIPCIÓN**

Tractolube 303-A es un lubricante elaborado con aceites básicos vírgenes grupo II, altamente refinados, combinados con un paquete de aditivos especialmente recomendado para realizar trabajos de servicios múltiples en tractores agrícolas. Lubrica y protege la transmisión y el diferencial, el sistema de frenos y las partes hidráulicas, todo bajo un balance que satisface los requerimientos de los principales fabricantes de equipos agrícolas.

#### **BENEFICIOS**

- Aceite destinado para el uso en mecanismos principales de embrague multidisco "embragues húmedos" en discos con fijaciones de Celulosa
- Satisface los requerimientos de los principales fabricantes de tractores.
- Lubricante diseñado para la protección y cuidado de sellos, el conjunto de engranes y componentes del sistema hidráulico.
- Cumple las necesidades especiales de fricción de los frenos y embragues húmedos usados en estos equipos.
- Excelente limpieza
- Gran desempeño en mandos finales
- ♠ Protección contra el pitting en el sistema de engranaje. Viscosidad adecuada para minimizar el ruido y la vibración en todos los climas.

**NOTA:** No es posible cubrir con una sola formulación todos los requerimientos de los fabricantes de tractores, sin embargo el paquete de aditivos "BASICOS" es el mismo.

#### **PRESENTACIÓN**

- Cubeta de 19 L

# **APLICACIÓN**

Por sus características Tractolube 303-A se recomienda para lubricar equipos originales en todas sus partes, con excepción del motor, protegiendo las partes contra la oxidación, el desgaste, y la corrosión. Por sus propiedades se le califica como un lubricante de "USO MULTIPLE".

### **ESPECIFICACIONES**

Para Tractores fuera de garantía de las siguientes marcas:

- Massey Ferguson: M1110, 1127 (A&B), 1129A, 1135, 1141, 1143 & 1145
- John Deere: J20C, J20D, J14, J20, J21A & J27
- Ford New Holland: M2134D, M2C, M2C86, M2C77-A, M2C53-A & M2C41B
- **♦ J.I Case/Case International:** MS-1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143, 144, 145 &185
- **▶ Deutz:** Hvdr Trans Fluid
- ♦ Fiat-Hesston: AF-87
- **I.H.C:** *B5 & B-6 Hytran*
- Kubota: UDT Fluid
- **▲ Landini:** Tractor Hydr Fluid
- Oliver: Type 55, Type 5J & Q1802
- ♦ Renk: Bus Automatic Trans Fluid
- Steiger: Hydr Trans Fluid
- **♦ Sauer Sunstrand / Danfoss:** *Hydro Static Trans Fluid*
- Versatil: Gear & Hydr Trans Fluid
- ♦ Volvo (incluye los requerimientos más recientes de frenos húmedos)
- White: Q-1705, 1722, 1766, 1766B (UTFH), 1802 & 1826
  - TRANSMISIONES:
- **▲ ZF Transmissions:** *TEML03 & TEML06*
- ♦ Allison: C-4, C-3
- ♦ API: GL-4
- Denison: HF (0-2)
- **♦ Sperry Vickers/Eaton:** *I-280-S, M2950S,* 35VQ25
- Caterpillar: TO-2

#### **MANEJO Y SEGURIDAD**

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J300	10W-30
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Gravedad API	D-287	29
Agua	IT-08-07	Negativo
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	215
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt.	D-445	74
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	11.6
Índice de Viscosidad.	D-2270	140
Densidad @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8920
Espumación Secuencias I, II, III, ml	D-892	25/0, 50/0, 25/0

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a titulo indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin

previo aviso

